

Рекомендуемая розничная цена 1399 руб.  
Выходит раз в 2 недели

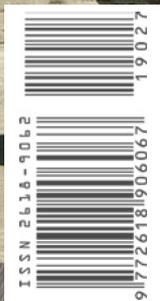
16+

# НАШИ ТАНКИ

27  
ВЫПУСК

# АТ-1

## ПЕРВАЯ САМОХОДКА КРАСНОЙ АРМИИ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

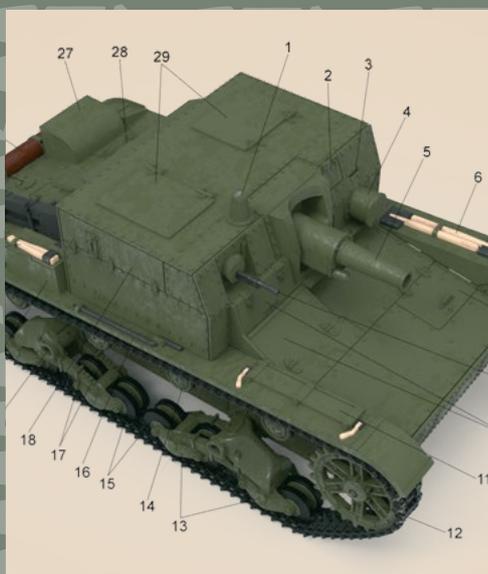
MODIMIO  
COLLECTIONS



стр. 4

## ПРОЕКТ ДЫРЕНКОВА

Как изобретатель-  
самоучка сделал танк



стр. 6-7

## РАЗБИРАЕМ АТ-1

Подробная схема танка



стр. 8-9

## ТАНК «ВРАГА НАРОДА»

Почему АТ-1  
так и не попал  
на фронт

**Наши Танки.** Выпуск № 27

Журнал зарегистрирован  
Федеральной службой  
по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций  
Свидетельство о регистрации  
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.  
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,  
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

**АДРЕС УЧРЕДИТЕЛЯ  
ИЗДАТЕЛЯ, РЕДАКЦИИ:**

Россия, 156001, г. Кострома,  
ул. Костромская, д. 99, пом. 9,  
тел. 8-800-505-43-83  
support@modimio.ru  
www.modimio.ru

**Главный редактор:** К.А. Левин

Распространение: ООО «Бурда  
Дистрибьюшен Сервизис»  
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!  
Для вашего удобства  
рекомендуем приобретать  
выпуски в одном и том же  
киоске и заранее сообщать  
продавцу о желании  
приобрести следующий  
выпуск коллекции

**Рекомендуемая  
розничная цена:** 1399 руб.

Неотъемлемой частью журнала  
является приложение —  
модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет  
за собой право изменять  
последовательность номеров  
и их содержание

**Автор текста:** А. Никонов

**Отпечатано в типографии:**  
АО «Кострома»,  
адрес: 156010, г. Кострома,  
ул. Самоковская, 10

**Тираж:** 2800 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

**Дата выхода:** 25 ноября 2019 г.



Фото из коллекции И.Г. Желтова



Один из первых серийных танков Т-26 с башней конструкции изобретателя Н.И. Дыренкова.

Было принято решение о дальнейшей доработке машины и выпуске партии в 100 единиц. Работы по СУ-1 были прекращены в мае 1932 года в связи с появлением новых проектов, где орудие размещалось во вращающейся башне.

## Проект Дыренкова

Вторым по времени создания был проект А-43 изобретателя-самоучки Николая Ивановича Дыренкова, работавшего в опытно-конструкторском и испытательном бюро УММ РККА. В начале 1932 года он предложил вооружить «танки Кристи» и Т-26 вращающимися башнями с 76-мм пушками. Башни собирались из плоских листов с частичным применением сварки. Попытка создания штампованных бронедеталей гнутой формы натолкнулась на недостатки технологии производства: в то время ещё не научились проводить подобные работы в массовом производстве. Ижорский завод собрал первую башню в начале февраля 1932 года. После примерки башню переставили на один из первых БТ-2, так как этот проект считался более приоритетным. При первых стрельбах в марте выяснилось, что экипаж практически не может работать в башне из-за большой длины отката при стрельбе (стандартная величина равнялась 0,9 м).

Вторая башня отличалась доработанной конструкцией, в частности был расширен погон. Для её установки на Т-26 пришлось немного переделать подбашенную корб-

ку. Помимо нового верхнего листа с увеличенным проёмом пришлось наклонить заднюю стенку, иначе башня не умещалась на корпусе. Доработка машины затянулась, и на испытания она вышла только в конце ноября 1932 года. Испытания машины выявили практически тот же набор недостатков, что и за полгода до этого: в боевом отделении всё равно было крайне тесно, поворот башни осуществлялся с большим трудом из-за значительных усилий, прикладываемых к маховику поворотного механизма, заряжающий при стрельбе вынужден был вжиматься в правый борт, чтобы его не задело при откате. Кроме того, обзор из башни был недостаточным, угол обстрела пулемёта ДТ — ограниченным, расположение боеукладки со снарядами — неудобным, а вдобавок отсутствовала вентиляция. В результате на проекте был поставлен крест.

Машина вышла на полигонные испытания в конце ноября 1931 года. В их ходе было сделано 49 выстрелов, причём из пушки стреляли как с места, так и на ходу при движении на 2-3 передачах.



Артиллерийский танк Т-26-4.

## Т-26-4

Практически параллельно развивалась история создания другого артиллерийского танка с вращающейся башней. КБ ленинградского завода №174 занималось новой машиной под индексом Т-26-4 с февраля 1932 года. Танк был готов к ноябрю 1932 года. Создатели его башни опирались на опыт работ по созданию башни для нового среднего танка Т-28. В результате башня Т-26-4 получила гораздо больший внутренний объём, что обеспечило приемлемые условия работы танкистов. Основным вооружением была 76-мм танковая пушка обр.1927/32 гг. Для самообороны использовался пулемёт ДТ, который можно было разместить в шаровых установках справа от орудия или в кор-

мовой нише башни. Результаты испытаний были весьма обнадеживающими, и военные приняли решение об изготовлении установочной партии из пяти машин в 1933 году. При этом пару из них предполагалось вооружить новой 76,2-мм пушкой ПС-3 инженера Павла Николаевича Сяченко, которая имела более высокую скорострельность и бронепробиваемость. Конструкция ПС-3 была более современной и включала большое количество новшеств: телескопический и панорамный прицелы, ножной спуск выстрела, стопор орудия в походном положении и т.д. Правда, при стрельбах на Т-26-4 выяснилось, что конструкцию танка необходимо усилить: отдача более мощного орудия прогнула крышу башни и деформировала погон, погнулись рессоры подвески ходовой части. Пришлось вернуться к пушкам более раннего типа обр.1927/32 гг. В 1935 году предполагался выпуск серии в 50 машин, но во время войсковых испытаний первой партии произошёл прорыв пороховых газов в боевое отделение из-за разрушения гильзы при выстреле. Военные сочли этот случай поводом для отказа от машин, так как уже начинались работы по созданию артиллерийского танка АТ-1, изначально вооружённого более мощной и перспективной ПС-3.

## «Малый триплекс»

Несмотря на неоднозначные попытки создать танк поддержки пехоты в течение нескольких лет, от самой идеи создания машин такого класса не отказывались. В марте 1934 года вышло постановление Совета Труда и Оборона, утверждающее план перевооружения РККА. Среди прочего предусматривалось создание самоходок с артиллерийскими орудиями различного типа, но на унифицированном шасси.

Самоходная установка СУ-5-2 с гаубицей калибра 122 мм на испытаниях в конце осени 1934 года.

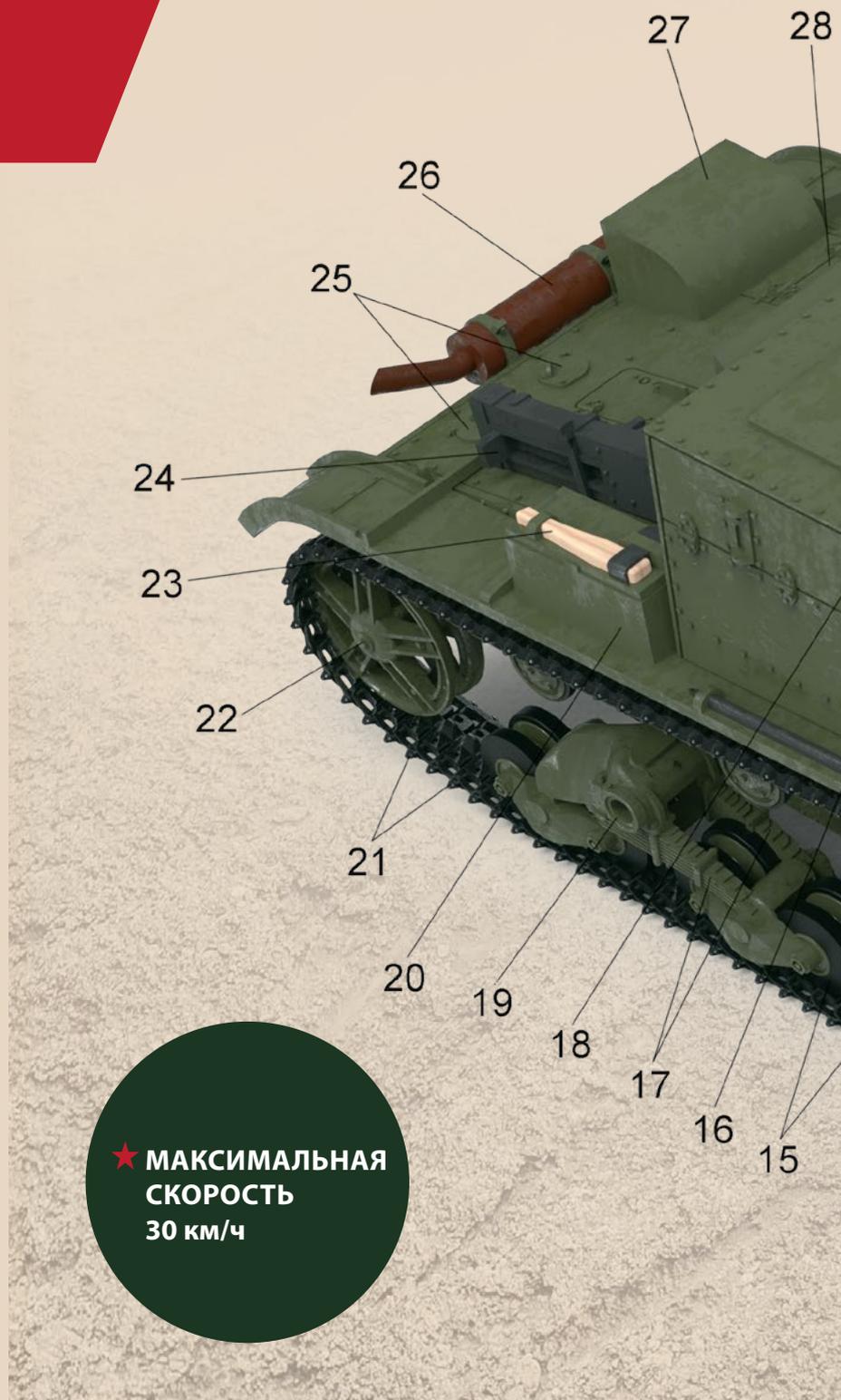


Фото из коллекции И.Г. Желтова

# АТ-1

## ПЕРВАЯ САМОХОДКА КРАСНОЙ АРМИИ

- 1 Бронировка перископического прибора наблюдения
- 2 Крышка орудийного прицела
- 3 Смотровая щель
- 4 Бронировка фары
- 5 Ствол 76,2-мм пушки
- 6 Лопаты
- 7 Надгусеничная полка
- 8 Люк над трансмиссией танка
- 9 Пулемёт ДТ-29
- 10 Двустворчатый люк механика-водителя
- 11 Двуручная пила в чехле
- 12 Ведущее колесо
- 13 Тележка шасси
- 14 Поддерживающий каток
- 15 Опорный каток
- 16 Заводная рукоятка двигателя
- 17 Листовые рессоры
- 18 Откидная створка боевого отделения
- 19 Ось крепления подвески
- 20 Ящик запасных частей и принадлежностей
- 21 Гусеничный трак
- 22 Направляющее колесо с механизмом натяжения гусеницы
- 23 Топор
- 24 Реечный домкрат
- 25 Крышки над заправочными горловинами баков
- 26 Глушитель
- 27 Короб над отверстием выхода охлаждающего воздуха
- 28 Люк доступа к двигателю
- 29 Люки экипажа

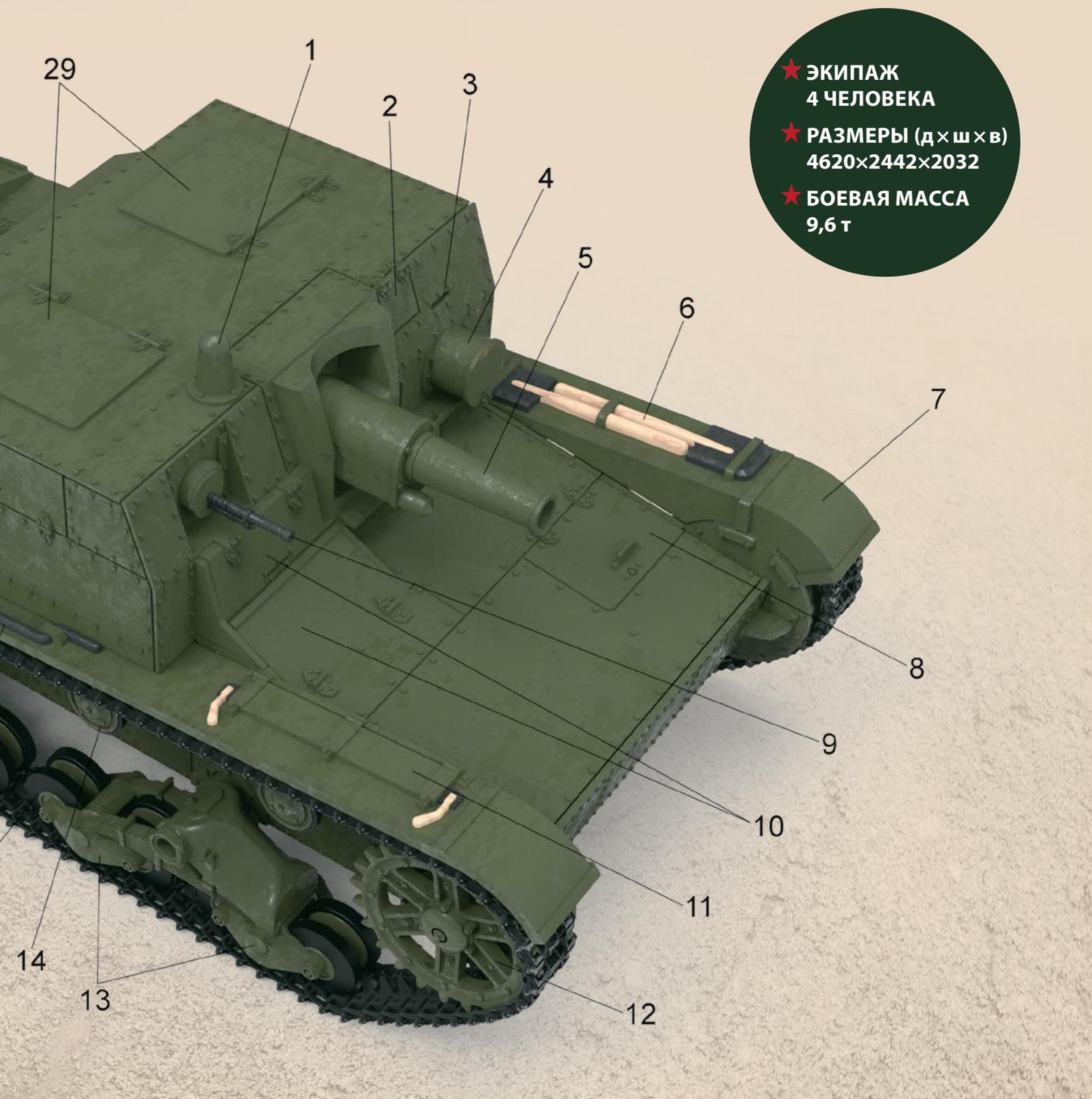


★ **МАКСИМАЛЬНАЯ  
СКОРОСТЬ  
30 км/ч**

★ **К созданию АТ-1 на ленинградском опытном заводе №185 имени Кирова приступили в 1934 году. Руководил работами начальник КБ по самоходным установкам П.Н. Сяченцов.**

★ **Первые опытные образцы были готовы к весне 1935 года.**

★ **Самоходки получили разные пушки: на одной стояла ПС-3, а на другой — Л-7 того же калибра, танковый вариант пушки системы Лендера обр. 1914/15 гг.**



★ ЭКИПАЖ  
4 ЧЕЛОВЕКА

★ РАЗМЕРЫ (д×ш×в)  
4620×2442×2032

★ БОЕВАЯ МАССА  
9,6 т

★ **АТ-1 имела клёпаную рубку с вертикальными стенками, люк механика-водителя от танка Т-26 остался без изменений.**

★ **Пушка устанавливалась на тумбе, её амбразура обеспечивала гораздо большие углы наводки, чем у СУ-1: от -5 до +45 градусов по вертикали и в секторе 40 градусов по горизонтали.**

★ **При стрельбе на бортах и корме боевого отделения могли откидываться створки, что обеспечивало нормальную вентиляцию, а также облегчало быструю загрузку снарядов в стеллажи на обоих бортах.**

★ **Испытания самоходки проводились весной-летом 1935 года. Во время стрельб была достигнута скорострельность 15 выстрелов в минуту и хорошие показатели ведения прицельного огня в движении.**

Фото из коллекции И.Г. Желтова



Самоходная установка СУ-5-1 с модернизированной полковой пушкой калибра 76,2 мм.

Фото из коллекции И.Г. Желтова



Ствол орудия СУ-5-1 на максимальном углу возвышения.

По тогдашней терминологии «малый триплекс» означал разработку трёх машин огневой поддержки на шасси лёгкого танка Т-26. Опытные образцы были готовы на заводе №185 к осени. Три САУ были построены на одинаковой базе. Корпус танка был немного удлинён, а расположение агрегатов внутри перекомпоновано. Двигательный отсек перенесли с кормы в центр и отделили перегородками. Освободившееся место на корме использовали для открытого боевого отделения. САУ СУ-5-1 вооружалась 76,2-мм полковой пушкой обр.1902/30 гг., СУ-5-2 — 122-мм гаубицей обр.1910/30, а СУ-5-3 — 152-мм дивизионной мортирой обр.1931 г. Орудия прикрывались спереди щитом толщиной 15 мм, на надгусеничных полках находились места для перевозки расчётов орудий. Для большей устойчиво-

ной бригады выпустили по врагу 23 снаряда, поддерживая атаку на высоту Заозёрная. Во время освободительного похода на Западную Украину и Белоруссию батарея СУ-5-2 из 32-й танковой бригады совершила 350-километровый марш, после чего одна из машин попала в капитальный ремонт. Боевых действий при этом не велось. К июню 1941 года в войсках числилось 28 установок, но только 16 из них считались исправными.

Во время стрельб были достигнуты скорострельность 15 выстрелов в минуту и хорошие показатели ведения прицельного огня в движении.

сти при стрельбе на грунт опускались упоры. Боекомплект первой очереди из 8 снарядов находился только на СУ-5-1. Предполагалось создание специального бронированного подвозчика снарядов для доставки боекомплекта на поле боя. По результатам испытаний военные отказались от СУ-5-1 в пользу АТ-1, а СУ-5-3 оказалась недостаточно прочной для стрельбы из мощной мортиры. К лету 1936 года собрали первые 10 серийных СУ-5-2, причём на них появился возимый боекомплект: 4 снаряда и 6 зарядов для гаубицы с раздельным заряданием. Эксплуатация в войсках выявила дополнительные недостатки, которые частично устранили на машинах дальнейшего выпуска. До конца года собрали ещё 20 САУ. СУ-5-2 попали на вооружение механизированных корпусов и отдельных бригад в Белорусском, Киевском, Ленинградском, Московском военных округах и Отдельной Дальневосточной армии. Пять машин успели повоевать в ходе конфликта с Японией в районе озера Хасан летом 1938 года. Самоходки из артиллерийских батальонов 2-го и 3-го танковых батальонов 2-й механизирован-

## АТ-1

К созданию АТ-1 на ленинградском опытном заводе №185 имени Кирова приступили в 1934 году. Руководил работами начальник КБ по самоходным установкам П.Н. Сяченков. Пара опытных образцов была готова к весне 1935 года. Самоходки получили разные пушки: на одной стояла ПС-3, а на другой — Л-7 того же калибра, танковый вариант пушки системы Лендера обр. 1914/15 гг. АТ-1 имела клёпаную рубку с вертикальными стенками, люк механика-водителя от танка Т-26 остался без изменений. Экипаж из 4 танкистов попадал в машину через два больших люка на крыше боевого отделения. Пушка устанавливалась на тумбе, её амбразура обеспечивала гораздо большие углы наводки, чем у СУ-1: от -5 до +45 градусов



Бронированная рубка САУ АТ-1 имела откидные створки на бортах и сзади, что обеспечивало вентиляцию боевого отделения при стрельбе.

по вертикали и в секторе 40 градусов по горизонтали. При стрельбе на бортах и корме боевого отделения могли откидываться створки, что обеспечивало нормальную вентиляцию, а также облегчало быструю загрузку снарядов в стеллажи на обоих бортах. Один пулемёт ДТ устанавливался в шаровой установке справа от орудия, а второй был запасным. Стрельба из него могла вестись через амбразуры на бортах и корме рубки. Испытания самоходки проводились весной–летом 1935 года. Во время стрельбы были достигнуты скорострельность 15 выстрелов в минуту и хорошие показатели ведения прицельного огня в движении. Автобронетанковое управление РККА приняло решение о подготовке серийного производства и выпуске установочной партии САУ из 10 машин.

Начало работ затянулось из-за загруженности завода №174 серийным выпуском танков. Сборку первых серийных машин начали только в 1937 году, к этому времени Ижорский завод передал туда 8 собранных бронекорпусов. К этому моменту Сяченко был арестован и репрессирован как «враг народа», вся его деятельность была объявлена «вредительской». Вероятнее всего, это стало результатом доносов со стороны конкурентов. Одну из уцелевших машин в 1938 году использовали в качестве платформы для испытаний новой танковой пушки Л-10, позднее принятой для вооружения средних танков Т-28. В январе 1940 года, в разгар войны с Финляндией, танкисты из 35-й танковой бригады обратились с просьбой создать

Фото из коллекции И.Г. Желтова



САУ AT-1 перед испытаниями в начале весны 1935 года.

санитарную бронемашину для быстрой эвакуации раненых бойцов с поля боя. Один из корпусов AT-1, находившихся на заводе №174, был переделан для транспортировки раненых на носилках. Внеплановую машину пытались закончить к 23 февраля в качестве подарка танкистам, но к окончанию боевых действий в марте она уже не успела попасть на фронт. Позднее её передали в Приволжский военный округ.

## СРАВНЕНИЕ AT-1 (СССР, 1935) и StuG III 0-serie (Германия, 1937)

### AT-1

Боевая масса ..... 9,6 т  
Экипаж ..... 4

#### РАЗМЕРЫ

д\*ш\*в ..... 4620×2442×2032

#### БРОНИРОВАНИЕ

лоб ..... 13 (наклон 0 градусов)  
борт ..... 13 (наклон 0 градусов)

ДВИГАТЕЛЬ ..... ГАЗ Т-26

Тип ..... 4-цилиндровый карбюраторный  
Мощность ..... 90 л.с.  
Скорость (макс) ..... 30 км/ч  
Запас хода ..... 140 км

#### ВООРУЖЕНИЕ

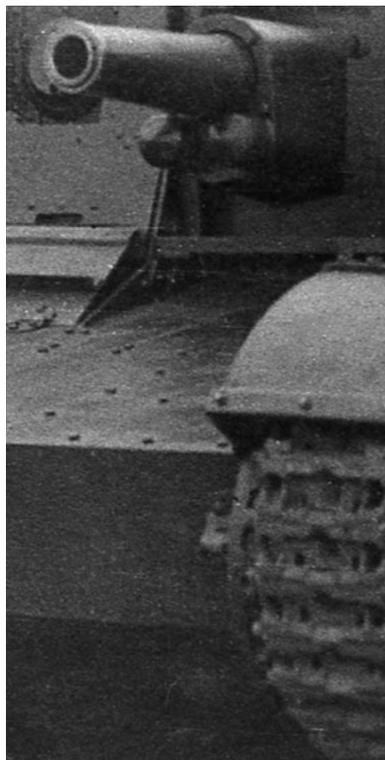
пушка ..... 76-мм ПС-3 обр. 1932 г.  
боекомплект ..... 34 унитарных выстрела  
..... 1827 патронов к пулемёту

#### ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА

прямого ..... 489 м  
максимальная ..... 10580 м

ПУЛЕМЁТЫ ..... 1×7,62 мм ДТ  
..... 1×7,62 мм ДТ запасной

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ..... 2



### StuG III 0-serie

Боевая масса ..... 15,9 т  
Экипаж ..... 4

#### РАЗМЕРЫ

д\*ш\*в ..... 5665×2810×2032

#### БРОНИРОВАНИЕ

лоб ..... 14,5 (наклон 0 градусов)  
борт ..... 14,5 (наклон 0 градусов)

ДВИГАТЕЛЬ ..... Maybach HL108 TR

Тип ..... 12-цилиндровый карбюраторный  
Мощность ..... 230 л.с.  
Скорость (макс) ..... 30 км/ч  
Запас хода ..... 160 км

#### ВООРУЖЕНИЕ

пушка ..... 7,5 cm StuK 37 L/24  
боекомплект ..... 44 унитарных выстрела

#### ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА

прямого ..... 800 м  
максимальная ..... 3000 м

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ..... 5

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ АТ-1



САУ АТ-1, разработанная в КБ завода №185 имени Кирова в 1934-35 гг.



САУ СУ-1, разработанная в КБ завода «Большевик», на испытаниях зимой 1931 года.



САУ СУ-5-2 выпуска 1938 года с дополнительным бронированием мест расчёта орудия.



Артиллерийский танк сопровождения Т-26 с башней проекта А-43, предложенным изобретателем Н.И. Дыренковым.



Артиллерийский танк Т-26-4, разработанный в КБ завода №174.

# ЗАВЕДИ РОМАН С КАТЮШЕЙ

ВСЕ МОДЕЛИ ВЫПОЛНЕНЫ ИЗ МЕТАЛЛА  
ПО ТЕХНОЛОГИИ DIE CAST  
В МАСШТАБЕ 1:43



4450 РУБ.



STUDEBAKER US6 БМ-13 «КАТЮША» SSM1378

3850 РУБ.



CHEVROLET G7117 БОРТОВОЙ С ТЕНТОМ SSM1375

3850 РУБ.



GMC CCKW 352 БМ-13 "КАТЮША" SSM1376

3850 РУБ.



GMC CCKW SWB 352 БОРТОВОЙ SSM1377

3850 РУБ.



STUDEBAKER US6 U3 БОРТОВОЙ SSM1379

3850 РУБ.



CHEVROLET G7107 БМ-13 «КАТЮША» SSM1374



8 (800) 505-43-83

ЗАКАЗАТЬ

MODIMIO.RU

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



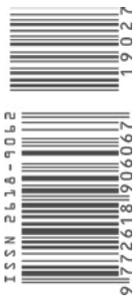
Оригинальная  
почтовая открытка внутри

**В следующем выпуске через 2 недели**



**T-55**

**СИМВОЛ ЭПОХИ**



Бесплатная доставка на [modimio.ru](http://modimio.ru)

